

INFORMATION PRODUIT

Date	23/09/2022
Numéro version	V1
Référence	61459051E2B
Désignation	BCH 400 T



BCH 400 T



La débroussailleuse **BCH 400 T** est le compromis idéal entre coût et performances pour les particuliers effectuant des travaux domestiques.

Son démarrage est **facile** et **sans effort** grâce au système **Easy-Start**.

Elle est dotée de solutions techniques équipant habituellement les modèles professionnels :

- Moteur de **fabrication EMAK** respectant les normes EURO 5
- Vilebrequin forgé en 3 pièces
- Piston à 2 segments
- Arbre de transmission en acier \varnothing 8 mm

Tous ces éléments garantissent résistance et longévité alors que la **tête Tap & Go Evo** montée de série permet une sortie de fil automatique par simple frappe sur le sol.

INFORMATION PRODUIT

Date	23/09/2022
Numéro version	V1
Référence	61459051E2B
Désignation	BCH 400 T



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

Marque	Type - Norme	Cylindrée (cm ³)	Alésage x course (mm)	Puissance ch/kW (tr/mn)	Couple maximum Nm (tr/mn)
EMAK	2 Temps - Euro 5	40,2	40 x 30	2/1,5 (8500)	2 (6000)
Régime ralenti/maximum à vide avec limiteur (tr/min) :					3000 / 10 400
Consommation horaire de carburant (à la puissance maxi) (g/h) :					900 (à 8500 tr/min)
Emissions HC/Nox (g/kWh) :					34

Allumage

Type :	Digital
Bobine :	Electronique avec avance à l'allumage variable et limiteur
Bougie :	TORCH L8RTF
Système de démarrage :	Easy Start

Alimentation

Carburateur :	Ruixing H619-6A-00-15A
Filtre à air :	Eponge
Capacité du réservoir de carburant (L) :	0,86 (Mélange 2% huile type ISO-L-EGD ou JASO FD)
Primer :	Oui sur le carburateur

Transmission

Ø tube de transmission / Ø + type d'arbre (mm) :	26 (arbre acier 8 mm)
Longueur de l'arbre de transmission (mm) :	1520
Couple conique :	En aluminium avec embout mâle M10
Embrayage :	Ø 75 mm, 2 éléments Ferodo
Carter d'embrayage :	Aluminium

Homologations

Pression acoustique (dB(A)) LpA EN ISO 11806-22868 :	Avec tête : 95,4
Niveau sonore (dB(A)) LwA 200/14/EC - EN 22868 - EN ISO 3744 :	Avec tête : 113
Niveau de vibration (m/s ²) EN ISO 11806-22868-12096 :	Avec tête : 4,5 SX - 5,8 DX

Ergonomie

Harnais :	Double
Poignées :	Plastique
Interrupteur :	2 positions
Système anti-vibrations :	Entre le tube de transmission et le guidon + 1 sur carter + 6 bagues dans le tube

Système de coupe (de série)

Disque de coupe :	De série
Tête / Ø fil :	Tap & Go Evo Ø 130 mm avec fils en nylon 2,4 mm
Protection de coupe (largeur de coupe avec tête) :	Plastique (410 mm)

Poids

Poids (sans outil de coupe ni protection) (kg) :	8,2
Rapport poids/puissance (kg/kW) :	5,4

Logistique

Poids brut (kg)	11,8
Longueur (cm)	185
Largeur (cm)	33
Hauteur (cm)	31

EAN



INFORMATION PRODUIT

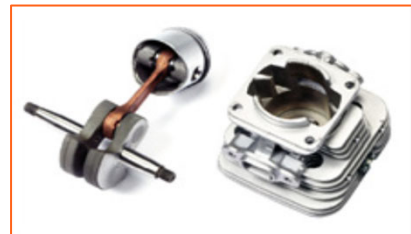
Date	23/09/2022
Numéro version	V1
Référence	61459051E2B
Désignation	BCH 400 T



BCH 400 T

Moteur 2 temps 40,2 cm³ et 2 ch (1,5 kW), conforme aux normes Euro 5.

Piston à 2 segments, cylindre revêtu de chrome, bielle et vilebrequin forgé en 3 pièces garantissent au moteur grande résistance et longévité.



Protection du pot d'échappement indépendante de la protection moteur : permet d'accéder rapidement à la zone d'intervention en cas de nécessité.

Pot d'échappement en inox pour résister à la corrosion.



Filtre à air en éponge.

Le **dispositif Primer** est intégré au carburateur, il facilite le démarrage à froid, après chaque plein ou de longues périodes d'inactivité.



Support inférieur en acier afin de protéger le réservoir de carburant contre les chocs accidentels.



Tube en aluminium Ø 26 avec 6 bagues auto-lubrifiantes anti-vibrations.

Arbre acier rigide de 8 mm.

Couple conique en aluminium avec embout mâle M10.

Ces éléments offrent une **excellente transmission de puissance.**



INFORMATION PRODUIT

Date	23/09/2022
Numéro version	V1
Référence	61459051E2B
Désignation	BCH 400 T



BCH 400 T

Protection et support d'embrayage en aluminium afin de réduire le poids de la machine.

Le silentbloc en caoutchouc entre le carter et le tube permet de **réduire les vibrations** transmises à l'utilisateur.



Le harnais double, monté de série et facile à régler, laisse plus de liberté de mouvements tout en favorisant une meilleure distribution des masses en fonction de la taille de l'opérateur.



Tête automatique **Tap&Go EVO** Ø 130 mm avec fil de 2,4 mm.



Système de démarrage "**Easy-Start**" : l'effort à fournir pour le démarrage est réduit.

