

## INFORMATION PRODUIT

Date	22/04/2021
Numéro version	V0
Référence	375281010E5
Désignation	MTL 51



# MTL 51



La tarière **MTL 51** est **légère, maniable** et précise, elle permet de creuser toute sorte de terrains.

Ce modèle conçu pour un opérateur convient aux **travaux de forage** pour les plantations de vignes ou de végétaux, les poteaux de clôtures ou éclairages.

Le **moteur EMAK 2 temps** de **50,2 cm<sup>3</sup>** d'une puissance de **2,1 ch** permet d'entraîner des mèches d'un diamètre de 8 à 20 cm. La fixation des mèches se fait rapidement sans outil grâce à une goupille.

Toutes les **commandes** sont **rassemblées** sur une **poignée ergonomique** comprenant une gâchette de sécurité pour éviter les accélérations involontaires.

La machine est dotée du système "**Primer**" qui **facilite le démarrage à froid**, après les ravitaillements en carburant ou une longue période d'inactivité.

## INFORMATION PRODUIT

Date	22/04/2021
Numéro version	V0
Référence	375281010E5
Désignation	MTL 51



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### Moteur

Marque	Type - Norme	Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	Alésage x course (mm)	Puissance ch/kW (tr/mn)	Couple maximum Nm (tr/mn)
Emak	2 Temps - Euro 5	50,2	40 x 40	2,1/1,6 (6500)	1,87 (6500)
<b>Bloc moteur :</b>					Aluminium
<b>Régime ralenti/maximum à vide (tr/min) :</b>					2600 / 9900
<b>Consommation horaire de carburant (à la puissance maxi) (g/h) :</b>					750 (à 6500 tr/min)
<b>Emissions HC/Nox (g/kWh) :</b>					55/60

### Allumage

<b>Type :</b>	Electronique
<b>Bobine :</b>	Electronique à point fixe sans limiteur
<b>Bougie :</b>	Champion RCJ7Y
<b>Système démarrage :</b>	Classique

### Alimentation

<b>Carburateur :</b>	Walbro WT-866
<b>Filtre à air :</b>	Tamis métallique
<b>Capacité du réservoir de carburant (L) :</b>	1,05 (Mélange 2% huile type ISO-L-EGD ou JASO FD)
<b>Primer :</b>	Oui

### Transmission

<b>Réducteur :</b>	Boîtier aluminium, pignons acier, lubrification par graisse
<b>Rapport de réduction :</b>	40/1
<b>Arbre de sortie :</b>	Cylindrique Ø 20 mm
<b>Vitesse de rotation maximum (tr/min) :</b>	240

### Homologations

<b>Pression acoustique (dB(A))</b> Lpa 2006/42/EC :	100
<b>Puissance acoustique garantie (dB(A))</b> Lwa EN ISO 3744 :	110
<b>Niveau de vibration (m/s<sup>2</sup>)</b> EN20643, EN12096 :	13,5 (SX) - 13,5 (DX)
<b>Incertitude (m/s<sup>2</sup>)</b> EN 12096 :	2,5

### Poids

<b>Poids (sans mèche) (kg) :</b>	9,1
----------------------------------	-----

### Garantie

<b>Garantie :</b>	5 ans machine - 12 ans de disponibilité des pièces détachées
-------------------	--

### Logistique

<b>Poids brut (kg)</b>	10,6
<b>Longueur (cm)</b>	49
<b>Largeur (cm)</b>	33
<b>Hauteur (cm)</b>	38

### EAN



## INFORMATION PRODUIT

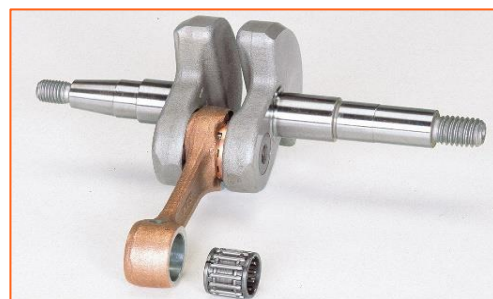
Date	22/04/2021
Numéro version	V0
Référence	375281010E5
Désignation	MTL 51



# MTL 51

**Moteur EMAK 2 temps de 50,2 cm<sup>3</sup> (EURO 5)** avec une puissance de 2,1 ch (1,6 kW), qui garantit de hautes performances.

**Piston à 2 segments, cylindre moulé sous pression revêtu de Nickel,** bielle et vilebrequin forgé : ces pièces garantissent au moteur grande résistance et longévité.



**"Primer"** facilite le démarrage à froid après les ravitaillements en carburant ou une longue période d'inactivité.



**Réservoir transparent** : il permet de voir immédiatement le niveau de carburant.



## INFORMATION PRODUIT

Date	22/04/2021
Numéro version	V0
Référence	375281010E5
Désignation	MTL 51



# MTL 51

**Réducteur professionnel en aluminium**, avec engrenages montés sur roulements à bille : longévité, silence et faibles vibrations garantis.



**Montage rapide** des mèches sans outil grâce à une goupille.



**Ergonomie des commandes** : toutes les commandes sont regroupées sur la poignée et faciles d'accès.



## INFORMATION PRODUIT

Date	22/04/2021
Numéro version	V0
Référence	375281010E5
Désignation	MTL 51



# MTL 51

## Equipements en option

Mèche Ø 8 cm x 100 cm Réf. 1 826 200

Mèche Ø 10 cm x 100 cm Réf. 1 826 202

Mèche Ø 15 cm x 100 cm Réf. 1 826 204

Mèche Ø 20 cm x 100 cm Réf. 1 826 206



Rallonge 30 cm + goupille Réf. 1 818 918

