



DKSERIES

DK4520-5020-6020



LE PLEIN D'ATOUTS

Présentation

Depuis 2001, date du début de commercialisation des fameux KIOTI DK 35, 40, 45 et DK 50, les tracteurs à grands châssis KIOTI n'ont cessé d'évoluer tout en gardant l'essentiel : simplicité et fiabilité.

Disponibles en 3 puissances : 45 ; 50 et 60 chevaux, les nouvelles séries DK 20 étonnent par leurs capacités à s'adapter à tous les travaux même les plus délicats.

Qu'il s'agisse de travaux agricoles ou maraichers, de travaux forestiers, de travaux municipaux ou encore de travaux de manutention avec un chargeur frontal, les nouveaux DK 20 accompliront ces différentes tâches en toute confiance avec confort, puissance et une grande productivité.

DKSERIES



CONÇUS POUR VOUS !



**DK 20 : UN PANEL DE MODÈLES
POUR VOTRE CHOIX PERSONNEL !**

GAMME DK 20 VERSION ARCEAU :

	ARCEAU ARRIÈRE	ARCEAU CENTRAL	BOÎTE MÉCANIQUE	BOÎTE HYDROSTATIQUE
DK4520	●	●	●	●
DK5020	●	●	● ●	
DK6020	●	●	● ●	●

GAMME DK 20 VERSION CABINE :

	BOÎTE MÉCANIQUE	BOÎTE HYDROSTATIQUE
DK4520		●
DK5020	●	
DK6020	●	●

La large gamme des DK 20 vous donne le choix entre des versions étroites avec arceau central, des versions standards avec arceau arrière et des versions premium avec cabine climatisée.

Nouveauté dans la gamme DK 20 pour les versions de 45 et 60 chevaux : la nouvelle transmission hydrostatique à 3 gammes pourra répondre aux travaux intensifs demandant précision, souplesse et facilité d'utilisation.



MOTEUR KIOTI : UNE PUISSANCE GARANTIE !

En tant que motoriste, tractoriste et avec 75 ans d'expériences, la motorisation compacte 3 cylindres diesel KIOTI de 1826 cm³, vous apportera toujours **le couple et la puissance** nécessaire à vos travaux même les plus difficiles.

Le moteur compact KIOTI permet l'adoption d'un capot profilé et plongeant procurant une grande visibilité frontale. Combiné au généreux réservoir de carburant de 45 litres (ou 48 litres pour les versions hydrostatiques), les KIOTI DK 20 sont capables de longues heures d'utilisation sans ravitaillement.

Pour respecter la norme de pollution Stage V, le moteur de 1826 cm³ utilise ce qui se fait de mieux en termes de fiabilité, de performance et d'économie de carburant grâce à la combinaison d'un système d'injection à haute pression utilisant une rampe commune, un filtre à particules à régénération passive et/ou active, d'une vanne EGR et d'un turbocompresseur.

Ces composants de haute qualité procurent au nouveau DK 20 des performances au sommet avec par exemple pour le DK 6020 développant 60 chevaux jusqu'à 188 N.m de couple maximum à seulement 1700 tr/min

Systeme de refroidissement

Lorsque vous ouvrez le capot monobloc, les différents composants sont très faciles d'accès même sur un tracteur équipé d'un chargeur frontal.

L'avant du tracteur se compose d'un grand radiateur pour un refroidissement optimal quel que soit les conditions climatiques. Celui-ci est protégé par une grille facilement amovible. Devant le radiateur se situe un refroidisseur d'huile pour les versions à transmissions hydrostatiques et d'un refroidisseur à carburant afin de contrôler la température des retours provenant des injecteurs.

Le filtre à air à cartouche peut être complété sur demande d'une cartouche de sécurité pour des conditions de travail très poussiéreuses.



Mémorisation d'un régime moteur

Très utile pour les outils entraînés par la prise de force, la mémorisation du régime moteur peut être activée ou désactivée à tout moment. Les boutons + et - permettent d'augmenter ou de réduire le régime moteur.





Joystick d'origine

(uniquement version cabine)

Un joystick monté d'origine commande deux distributeurs double effet (dont un avec position flottante).

Ces distributeurs situés sous la plateforme de conduite sont utilisables pour un chargeur frontal, relevage avant etc.

Ce montage d'usine avec un levier à portée de main facilitera une fois de plus la conduite.

HYDROSTATIQUE OU MÉCANIQUE, À CHACUN SA CONDUITE



Transmission Hydrostatique

Les DK 4520 HST et DK 6020 HST sont équipés d'une boîte hydrostatique à haute performance pour une productivité élevée et une grande simplicité d'utilisation. **Les 3 gammes** de vitesse ajoutées aux 2 pédales hydrostatiques vous simplifieront le travail, rendant les manœuvres plus fluides et douces.



Transmission mécanique

Les versions à transmission mécanique possèdent une boîte comprenant 4 vitesses synchronisées et 4 gammes de vitesse. **Les vitesses rampantes font partie de l'équipement de série.** L'inversion du sens de marche se fait par l'intermédiaire de l'inverseur H-Shuttle situé sous le volant.

Très facile d'utilisation, l'inverseur H-Shuttle, utilisant un embrayage à bain d'huile spécifique, permet un changement du sens de marche sans fatigue tout en protégeant les synchroniseurs d'inverseur. Le levier de vitesse idéalement situé à la droite du conducteur possède une grille logique pour une prise en main rapide et facile.



Angle de braquage

Les ponts avant des nouveaux DK ont été élaborés pour supporter de lourdes charges tout en offrant des qualités que seul Kioti est en mesure d'apporter.

La conception à couple conique permet de combiner un excellent angle de braquage, une importante garde au sol et une grande fiabilité.

La maniabilité est excellente même en conditions très critiques grâce à la direction hydrostatique souple et réactive.

Les versions à boîte de vitesse mécanique possèdent en supplément un système de **demi-tour rapide** procurant une accélération des roues avant dès que l'angle de braquage atteint 35 degrés. Le rayon de braquage déjà très court est encore accentué, facilitant les manœuvres et permettant de travailler dans des environnements confinés.



Attelage 3 points

L'attelage 3 points, **d'une capacité de 1700 kg**, vous permettra d'atteler vos outils même les plus lourds. Suivant le poids de vos outils, la vitesse de descente du relevage est réglable par une simple molette. La barre de tire vous permet également de tracter vos outils roulants.



Les versions à boîte de vitesse mécanique disposent d'un contrôle d'effort pour la traction de vos outils de travail du sol en toute simplicité. Pour compléter cet équipement, un levier unique permet de soulever ou de baisser les outils rapidement sans devoir dérégler le contrôle de position ou le contrôle d'effort.

La prise de force à engagement électrohydraulique est complètement indépendante de l'avancement. Un interrupteur (auto/manuel) permet l'engagement de la prise de force selon la position du relevage. En pratique, lorsque le sélecteur est en position « auto » la prise de force sera engagée uniquement relevage descendu. Lorsque l'opérateur monte le relevage, la prise de force se débrayera automatiquement.

OUVREZ LES PORTES DU CONFORT

Les versions avec la cabine climatisée montée d'usine représentent ce qui se fait de mieux en matière de confort, d'ergonomie, de fonctionnalité et de design sur ce segment de puissance.

La sensation d'espace est renforcée par la grande surface vitrée et bombée.



Siege confort

Le siège « Grammer » ergonomique et confortable en tissu de haute qualité possède un capteur de présence, une ceinture de sécurité rétractable et de multiples réglages. Les 2 accoudoirs* complètent l'équipement haut de gamme du siège.

* Uniquement version cabine.



Une visibilité optimale

Les cabines KIOTI du DK 20 sont équipées de série de 2 feux de travail avant et 2 feux de travail arrière pour une parfaite vision nocturne.

Les essuie-glaces avant et arrière (option) assurent une visibilité nette en luttant contre la pluie, la poussière ou la condensation.

Les essuie-glaces sont positionnés pour minimiser l'impact sur la vue de l'opérateur et sont équipés de puissants lave-glaces.



Plancher plat et dégagé

Le large plancher du tracteur semi plat est équipé d'un tapis de sol anti-dérapant. Rien ne gêne lors de la conduite des DK !



Climatisation de série

Le système de climatisation et de chauffage assurent le confort de travail durant toutes les périodes climatiques de l'année.



Prise 12 volts

De nombreux rangements équipent les cabines des nouveaux DK.

Une prise 12 volts vous sera bien utile pour recharger votre téléphone portable.



SÉCURITÉ ET CONFORT RECORD

L'ensemble des commandes, leviers et agencement ont été soigneusement disposés pour plus d'accessibilité et de commodité d'utilisation.

Confort version arceau

DKSERIES



Arceau repliable

L'arceau arrière ou ventral est facilement repliable grâce à deux axes et goupilles. Un vérin à gaz aide l'utilisateur pour sa mise en place.



Plateforme sécurisée

Le large marche pied renforcé, le tapis de sol anti dérapant, l'espace important de la plateforme de conduite et la poignée solidement fixée sur l'aile du tracteur vous faciliteront la montée et descente du tracteur en toute sécurité.

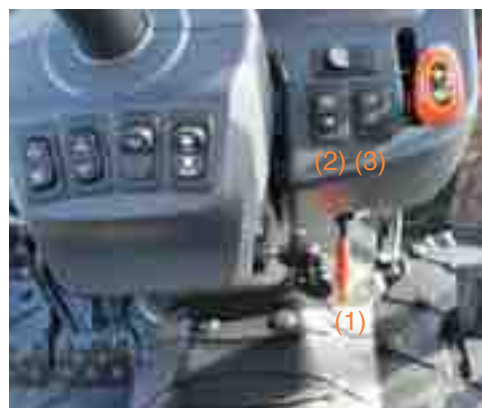


Nouveau poste de conduite

Le nouveau poste de conduite complet et bien visible reçoit un nouveau **volant réglable en inclinaison**. Plusieurs emplacements sont maintenant disponibles pour recevoir des interrupteurs.



UN ÉQUIPEMENT DIGNE DES GRANDS



(1) **Fonction Easy speed** (version hydrostatique uniquement)

Disponible de série sur les versions cabine, et en option sur les versions arceau, ce système déverrouillable par un simple levier, permet de synchroniser les mouvements des pédales HST avec le régime moteur. Une fois la fonction engagée, le conducteur n'a plus besoin de contrôler le régime moteur et facilite encore une fois la conduite du tracteur.

(2) **S-PTO**

La prise de force stationnaire maintient la prise de force en service sans que le conducteur soit assis sur le siège pour notamment l'animation d'un broyeur de branche, une fendeuse de bûche...

(3) **Régulateur de vitesse** (version hydrostatique uniquement)

Ce système d'origine sur les versions cabine et en option sur les versions arceau maintient la pédale hydrostatique de marche avant par le biais d'un électro-aimant.

Ce système permet de garder une vitesse d'avancement sans avoir le pied sur la pédale HST.

OPTIONS DISPONIBLES



KIT GYROPHARE



CHAPE D'ATTELAGE

et bras automatique.



RELEVAGE AVANT CAT 1

avec ou sans prise de force,
d'une capacité de 1000 kg.



MASSES AVANT

Des masses jerrycane 20 kg compenseront le poids de l'outil attelé à l'arrière du tracteur. Trois porte-masses sont disponibles soit le 5 masses, le 8 masses ou le 10 masses.

Double effet arrière

Les quatre sorties d'huile, à raccord 1/2 standard, seront nécessaires pour alimenter des vérins ou un moteur hydraulique d'une machine attelée à l'arrière du tracteur.

Un code couleur identique entre les raccords et les leviers permet d'éviter les erreurs de branchement et de manipulation.



Agraire ou radial : faites votre choix !

Un large choix de pneumatiques peut équiper les kioti DK20 suivant votre activité ou votre type de sol.

AGRAIRE



INDUSTRIEL



GAZON



GARDEN-PRO



ENCORE MEILLEUR AVEC UN CHARGEUR

Le chargeur KIOTI KL5510 a été conçu et fabriqué spécialement et uniquement pour la nouvelle gamme DK que ce soit en version cabine, arceau arrière ou arceau ventral.

Le chargeur KIOTI, gage de qualité, possède des béquilles intégrées au brancard assurant un attelage- dételage rapide par de simples axes.

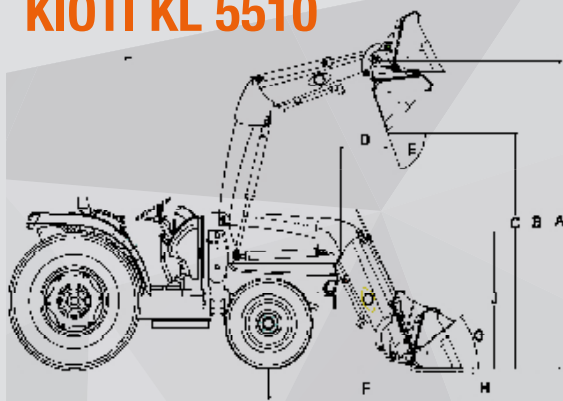
Le chargeur KL5510 est équipé d'un cadre porte outils avec attelage « type Euro », d'un protège calandre, d'un parallélogramme,

d'axes bloqués contre la rotation et munis de graisseurs, d'un godet de 1670 mm de largeur ainsi qu'un indicateur de niveau du godet.

Le bâti du chargeur renforcé possède des points de fixation sur le berceau avant, sur la cloche d'embrayage ainsi que sur les trompettes arrière pour un effort sur l'ensemble du tracteur.

Grace au joystick, vos travaux au chargeur seront faciles, précis et rapides.

Caractéristiques du chargeur KIOTI KL 5510



* Les caractéristiques et le design sont sujets à modifications sans avis préalable

SPÉCIFICITÉS DU CHARGEUR

Modèle	KL5510
A. Hauteur maximum de levage	2,768 mm
B. Dégageant avec godet	2,449mm
C. Dégageant en position rétractée	2,075mm
D. Portée à hauteur maximum(45°)	460mm
E. Angle de décharge maximum	58 °
F. Portée avec godet au sol	1,800mm
G. Angle de rétractation maximum	38.9 °
H. Profondeur de fouille	231mm
J. Hauteur générale en position de transport	1,465mm
L. Profondeur d'attachement	470mm
M. Hauteur	560mm
N. Profondeur aux axes de rotation	660mm
S. Capacité de levage à hauteur maximum	1,285 kg
T. Force d'arrachement aux axes de rotation	1,734 kg
Cylindre du godet	Ø60X370
Largeur du godet	167 cm
Poids du godet	121.5 kg
Poids approx. (sans godet)	585 kg

ACCESSOIRE DU CHARGEUR

en option



3^{ème} fonction

Elle vous sera utile pour les outils nécessitant une fonction hydraulique comme un godet multi fonction.



Masse arrière

Afin de compenser le poids du chargeur, La masse arrière de 400 Kg rendra vos travaux de manutention plus sécurisant.

Boule d'azote

Les chocs et secousses seront absorbés par la suspension de la boule d'azote. Vos trajets routiers seront plus confortables et le tracteur préservé des à-coups.



Caractéristiques

OUTILS

en option

DISPONIBLES SUR LE CHARGEUR

Pour plus de polyvalence, différents outils sont compatibles avec le chargeur KL5510 comme un porte palette, un godet griffe, une fourche à fumier...

Godet multi fonction



Fourche à fumier



Porte palette



Pic-botte



Modèle		DK4520HST	6020HST	DK4520M	5020M	6020M
Moteur						
Fabricant		Kioti		Kioti		
Puissance maximale (ECE-R120)	CH	44,9 / 57,7		44,9 / 50,3 / 57,7		
Vitesse nominale	Tr/min	2 600		2 600		
Nombre de cylindres		3		3		
Cylindrée	cm ³	1 826		1 826		
Système de refroidissement		Liquide		Liquide		
Capacité du réservoir version arceau	l	45		45		
Capacité du réservoir version cabine	l	48		48		
Prise de force						
Prise de force arrière	tr/min	540		540 / 540E		
Engagement		Électro-hydraulique		Électro-hydraulique		
Prise de force auto		Origine		Origine		
Prise de force avant	tr/min	Option 1 000		Option 1 000		
Système hydraulique						
Débit des pompes	l/min	62,4 (36,4 à l'extérieur)		55,1 (36,4 à l'extérieur)		
Contrôle de position		Origine		Origine		
Contrôle d'effort		-		Origine		
Force de levage maximale	kg	1 717		1 717		
Nombre de distributeurs arrière		2		2		
Joystick		Sur version cabine		Sur version cabine		
Direction		Assistée		Assistée		
Transmission						
Type		Hydrostatique		Mécanique		
Nombre de gammes		3		4		
Nombre de vitesses		-		4		
Inverseur		-		Mécanique par hydro-shuttle		
Essieu arrière à blocage de différentiel		Origine		Origine		
Engagement des 4 roues motrices		Mécanique		Électro-hydraulique		
Vitesse						
En marche avant	km/h	0-29,7		0,34-32,8		
En marche arrière	km/h	0-20,8		0,33-32		
Dimensions						
Longueur totale (attelage compris)	mm	3 310		3 310		
Largeur totale	mm	1 520		1 520		
Largeur totale version Narrow	mm	-		1 420		
Hauteur version cabine	mm	2 360		2 360		
Hauteur version arceau central	mm	-		2 233		
Empattement	mm	1 810		1 810		
Garde au sol	mm	388		388		
Poids version cabine	kg	1 887		1 848		
Poids version arceau	kg	1 598		1 610		

5 ANS GARANTIE **



Équipement standard

- Arceau repliable
- Direction assistée
- Blocage différentiel
- Deux distributeurs double effet arrière
- Eclairages avant/ Eclairages de sécurité
- Disques de freins humides
- Contrôle de vitesses du relevage arrière
- Attelage 3 points complètement ajustable
- Sièges réglables avec ceinture de sécurité
- Coupe batterie

Équipement optionnel*

(MODÈLE ARCEAU ET HYDROSTATIQUE)

- Easy Speed
- Régulateur de vitesse

Équipement optionnel*

- Kit gyrophare
- Relevage et prise de force avant
- Masses avant
- Bras d'attelage automatique

Équipement Kioti

- Chargeur frontal

*catalogue exhaustif chez votre revendeur **Voir conditions générales chez votre concessionnaire Kioti.



La force utile 

KIOTI FRANCE

ZA Guinassou
24120 Pazayac

.....
Tél. 05 55 23 05 80
.....

www.kiotifrance.fr

Suivez-nous sur :

